



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

**MŠMT**  
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

# Silniční daň

Konstrukční prvky

Správa



Jana Tepperová – Vysoká škola ekonomická v Praze

# Silniční daň

- Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční
- Podle klasifikace OECD se řadí mezi daně ze spotřeby
- Finanční zdroje na údržbu, opravy a výstavbu silniční sítě (Státní fond dopravní infrastruktury)

# Silniční daň

- Předmět daně
- Poplatníci daně
- Osvobození od daně
- Základ daně
- Sazba daně

# Předmět silniční daně

- Silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla užívaná
  - k činnosti právnické osoby s výjimkou činnosti veřejně prospěšného poplatníka, která není předmětem daně z příjmů
  - k činnosti, ze které plynou příjmy ze samostatné činnosti podle ZDP (např. podnikání) u fyzických osob
  - s největší povolenou hmotností nad 3,5 t určené výlučně pro přepravu nákladů (bez ohledu na podnikání)
- Registrovaná a provozovaná v ČR
- Předmětem daně nejsou:
  - vozidla, která nejsou určena pro jízdu po pozemních komunikacích
  - např. traktory, pásová vozidla

# Poplatníci silniční daně

- Poplatníci
  - Osoby (právnícké a fyzické) zapsané v technickém průkazu jako provozovatel vozidla
  - Zaměstnavatelé vyplácející cestovní náhrady zaměstnancům

# Osvobození u daně silniční

- Vozidla s dvěma a třemi koly
- Policie, požární ochrana, sanitky, horská záchranná služba, atd.
- Autobusy osobní vnitrostátní hromadné přepravy (80% km ujetých pro zajištění přepravy)
- Vozidla pro dopravu osob nebo nákladů s největší povolenou hmotností 12 t
  - Elektrický nebo hybridní pohon
  - Palivo LPG, CNG (stlačený zemní plyn, lihobenzínová směs E85)

# Základ silniční daně

- Osobní automobily
  - zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup>
- Návěsy
  - součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav
- Ostatní vozidla
  - Největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav

# Sazby silniční daně

- Pevné (stanovené v Kč) a diferencované (podle objemu válců, počtu náprav,..)
- Roční nebo denní (při použití automobilu zaměstnancem k pracovní cestě)
- Příklady sazeb (viz tabulka k cvičebnici)
- Použití osobního automobilu zaměstnancem
  - Alternativní sazba – 25 Kč na den
  - Zaměstnavatel se může rozhodnout, která sazba je výhodnější



# Sazby silniční daně

- Snížení sazeb daně:
  - Při použití pro rostlinnou výrobu (25%)
  - Po prvních 108 měsících od registrace automobilu (48 – 25 %)
  - Tahače, návěsy a přívěsy (do 12 tun - 100%, nad 12 tun – 48%)
    - Veřejně prospěšní poplatníci
    - Výcviková vozidla (nevyužívaná k samostatné činnosti)
    - Fyzické osoby (nepoužívají k samostatné činnosti - podnikání)

# Slevy na dani u silniční daně

- Kombinovaná přeprava (silniční, železniční, vodní)
- Motivace k ochraně životního prostředí
- 100% sleva pokud využíváno jen ke kombinované přepravě
- Rozsah slev podle uskutečněných jízd
  - nad 120 jízd – 90%
  - 91 až 120 jízd – 75%
  - 61 až 91 jízd – 50%
  - 31 až 60 jízd – 25%

# Výběr silniční daně

- **Vznik daňové povinnosti**
  - Kalendářní měsíc, kdy
    - Bylo vozidlo registrováno
    - Začalo být vozidlo používáno k podnikání
- **Zálohy na daň**
  - 15.4, 15.7., 15.10., 15.12.
  - Vždy za předchozí kalendářní čtvrtletí (kromě poslední – ta je za říjen a listopad)
- **Zdaňovací období**
  - Kalendářní rok
- **Daňové přiznání**
  - Do 31.1. následujícího roku
  - K tomu datu je také splatná daň

# Zdroje a podklady ke studiu

Vančurová, A., Láchová, L. (2016): Daňový systém ČR, 2016, VOX. – kapitola 6.1

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční

# Příští přednáška

1. Spotřební daně
2. Správa daní