

# DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

## ZPOPLATNĚNÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

**MS  
MT**  
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

# DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- **základní předpoklad pro efektivně fungující osobní a nákladní dopravu**
- **klíčový faktor pro bezproblémový chod společnosti na mezinárodní, regionální i místní úrovni**
- **významný faktor regionálního rozvoje, zajišťuje spojení mezi lidmi a hospodářskými subjekty v prostoru**

# ZPŮSOBY ZPOPLATNĚNÍ DOPRAVY

	Frekvence využívání	Časový faktor	Hmotn. faktor	Emisní faktor	Lokální faktor
Fiskální opatření	<b>X</b>	<b>X</b>	√	√	<b>O</b>
Uživatelské poplatky	<b>X</b>	<b>X</b>	√	√	<b>O</b>
Výkonové zpoplatnění	√	√	√	√	√

# **ZPOPLATNĚNÍ DOPRAVY** **PROBLÉMOVÉ OKRUHY**

- 1) investice do infrastruktury nezávislé na platbách za dopravní služby**
- 2) nejsou hrazeny plné náklady na údržbu používaných dopravních cest**
- 3) vyšší absolutní platba drážní dopravy**
- 4) otázka rovného a nediskriminačního přístupu na dopravní cestu**
- 5) vlastnictví infrastruktury x provozování dopravy**
- 6) osobní železniční doprava – cena za použití dopravní cesty v garantované i komerční oblasti**

# POPLATKY ZA PŘÍSTUP NA ŽDC

- **cena za přidělení kapacity dráhy**
- **cena za použití dráhy pro jízdu vlaku**
- **cena za zajištění přístupu k zařízením**
  - např. myčka vozů (Brno – H. Heršpice), organizace posunu
- **cena za ostatní služby**
  - např. servis pro vlaky (předtápění, zásobování vodou, atd.), přístup k telekomunikační síti, poskytování audiovizuálních služeb nad rámec zákona, nadgabaritní zásilky

# CENA ZA POUŽITÍ DRÁHY PRO JÍZDU VLAKU

$$C = L \times Z \times K \times P_x \times S_1 \times S_2$$

**C** = cena za použití dráhy jízdou vlaku

**L** = délka jízdy vlaku

**Z** = základní cena (21,50 Kč / vlkm)

**K** = koeficient kategorie tratě (1 – 5)

**P<sub>x</sub>** = produktový faktor (P<sub>1</sub> – P<sub>5</sub>)

**S<sub>1</sub>** = míra opotřebení trati v závislosti na celkové hmotnosti vlaku

**S<sub>2</sub>** = vybavení činného hnacího vozidla zabezpečovacím zařízením ETCS Level 2 a vyšší

# NABÍDKOVÉ CENY ZA UŽITÍ ŽDC

- **CENA „G“** - **85 %**  
podpora nově získaných přeprav
- **CENA „J“** - **45 %**  
pravidelné manipulační vlaky a vlečkové vlaky, dopravující vozové zásilky
- **CENA „K“** - **55 %**  
nákladní vlaky výhradně s vozy pro intermodální přepravní jednotky
- **CENA „N“** - **50 %**  
zvláštní nostalgické vlaky (výročí 10, 25; Den železnice, atd.)
- **CENA „C“** - **25 %**  
neveřejná doprava, vlaky spojené s podporou charitativních akcí

# PŘIDĚLENÍ KAPACITY NA ŽDC

**Cena přidělení kapacity =**

**$K1 + K2 \times \text{Délka trasy} + K3 \times \text{Počet dnů jízdy}$  [Kč]**

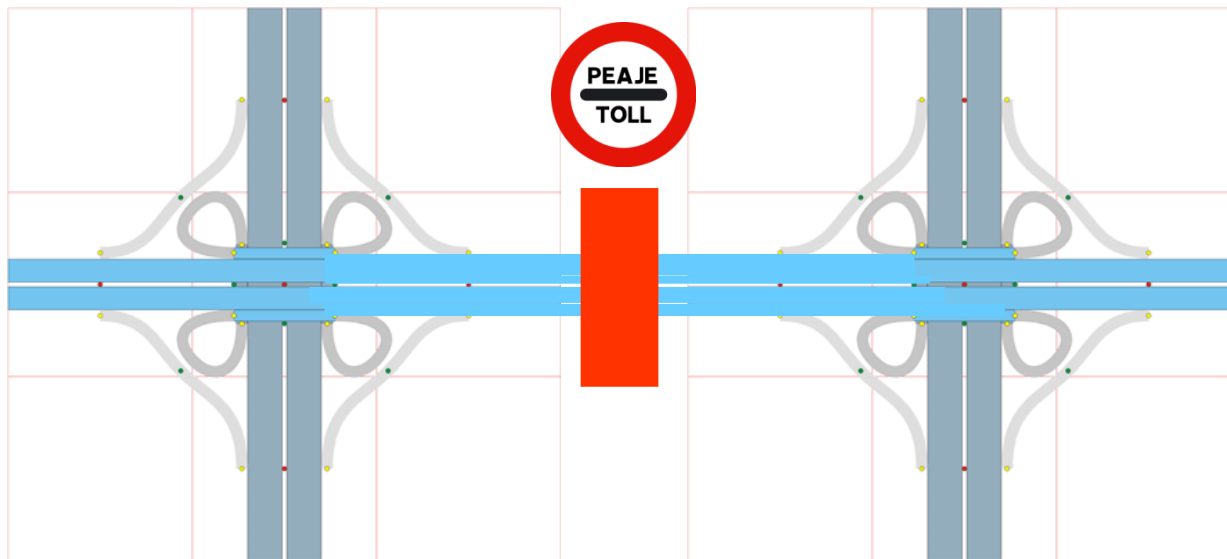
- **K1** sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dopravní cesty [Kč]
- **K2** sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]
- **K3** sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]
- **Délka trasy** vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde SŽDC plní roli provozovatele dráhy resp. přidělece kapacity [km]
- **Počet dnů jízdy** počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]



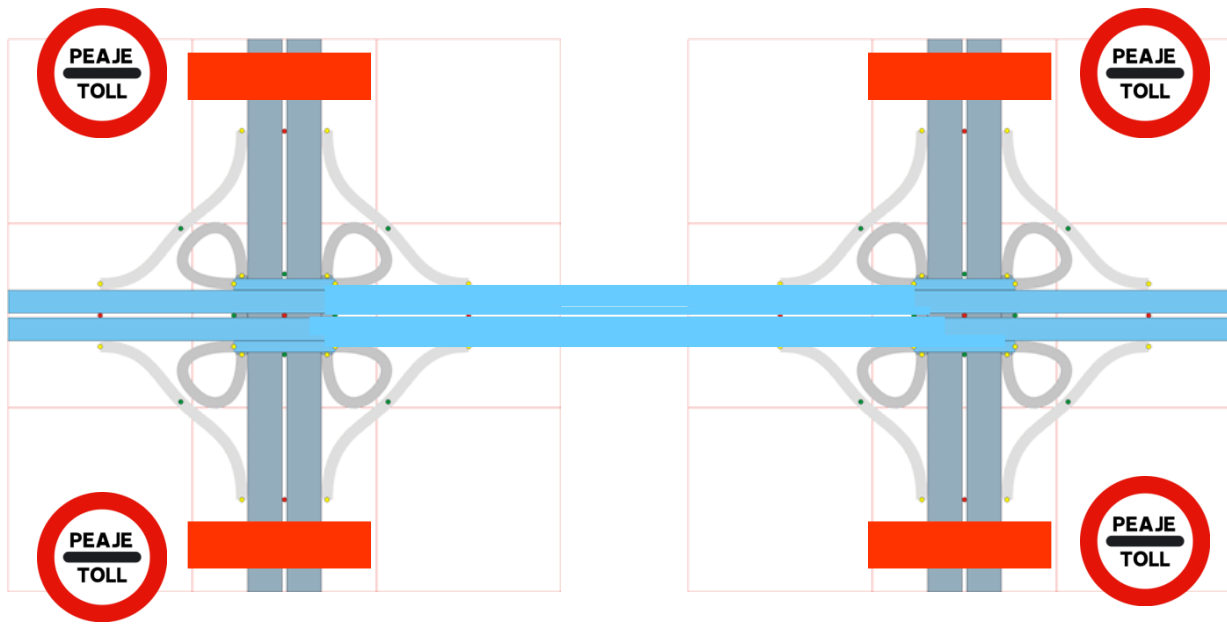
# SILNIČNÍ DOPRAVA ZPŮSOBY ZPOPLATNĚNÍ

- **klasické mýto**
- **uživatelské poplatky**
- **elektronické mýtné**
- **stínové mýtné**

# OTEVŘENÝ MÝTNÝ SYSTÉM



# UZAVŘENÝ MÝTNÝ SYSTÉM



# POŽADAVKY NA SYSTÉMY EFC

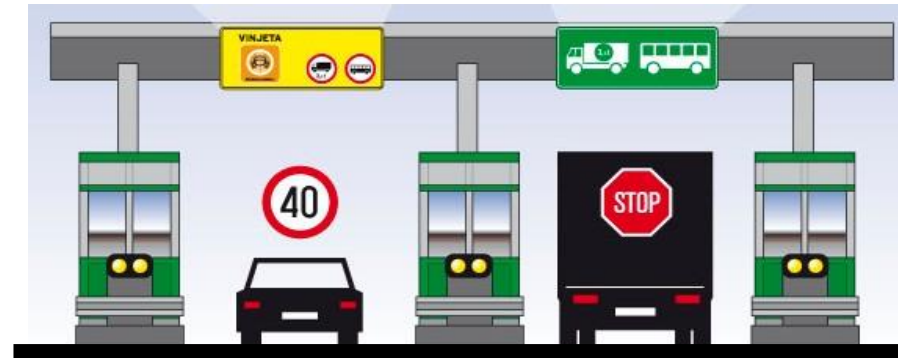
- **Legislativní ukotvení (je zřízen a řízen zákonnými normami)**
- **System na jehož údajích staví výběr poplatků**
  - **spolehlivý a přesný, zjištění musí být nepopíratelná**
  - **zpracovává osobní údaje, data musí být ošetřena proti zneužití**
  - **data musí být bezpečně udržována po dlouhou dobu (účetní podklady)**
- **Provozovatelem musí být stát nebo jím pověřená organizace**
- **Nedodržování povinnosti platit mýtné je porušením zákona → kontrola a postihy neplatičů**

# EFC MÝTNÉ – FAKTORY

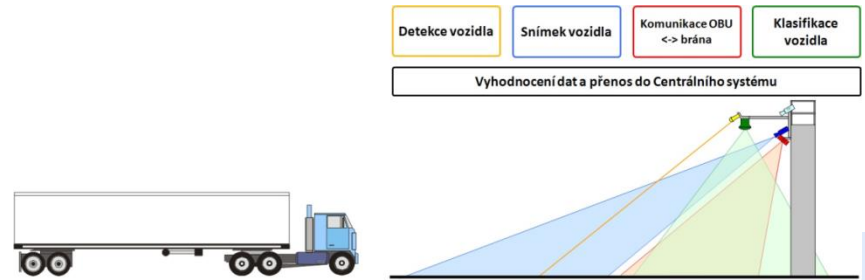
- **skutečně ujetá vzdálenost**
- **hmotnost vozidla**
- **lokální faktor – v ČR není uplatňován**
- **časový faktor**
- **emisní faktor**
- **kategorie komunikace**
- **druh vozidla**

# UJETÁ VZDÁLENOST

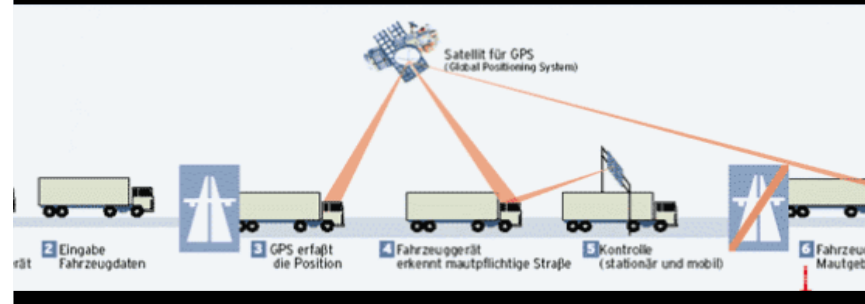
klasické mýtnice



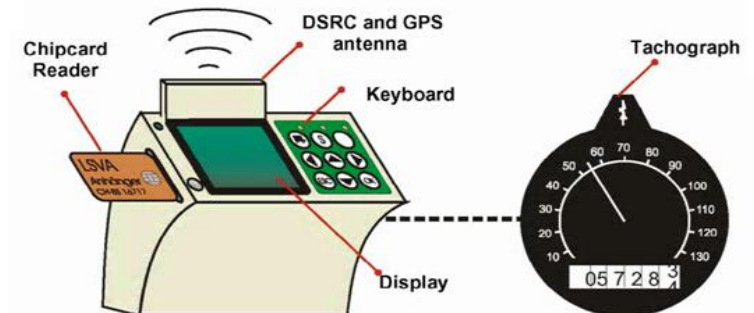
mýtné brány



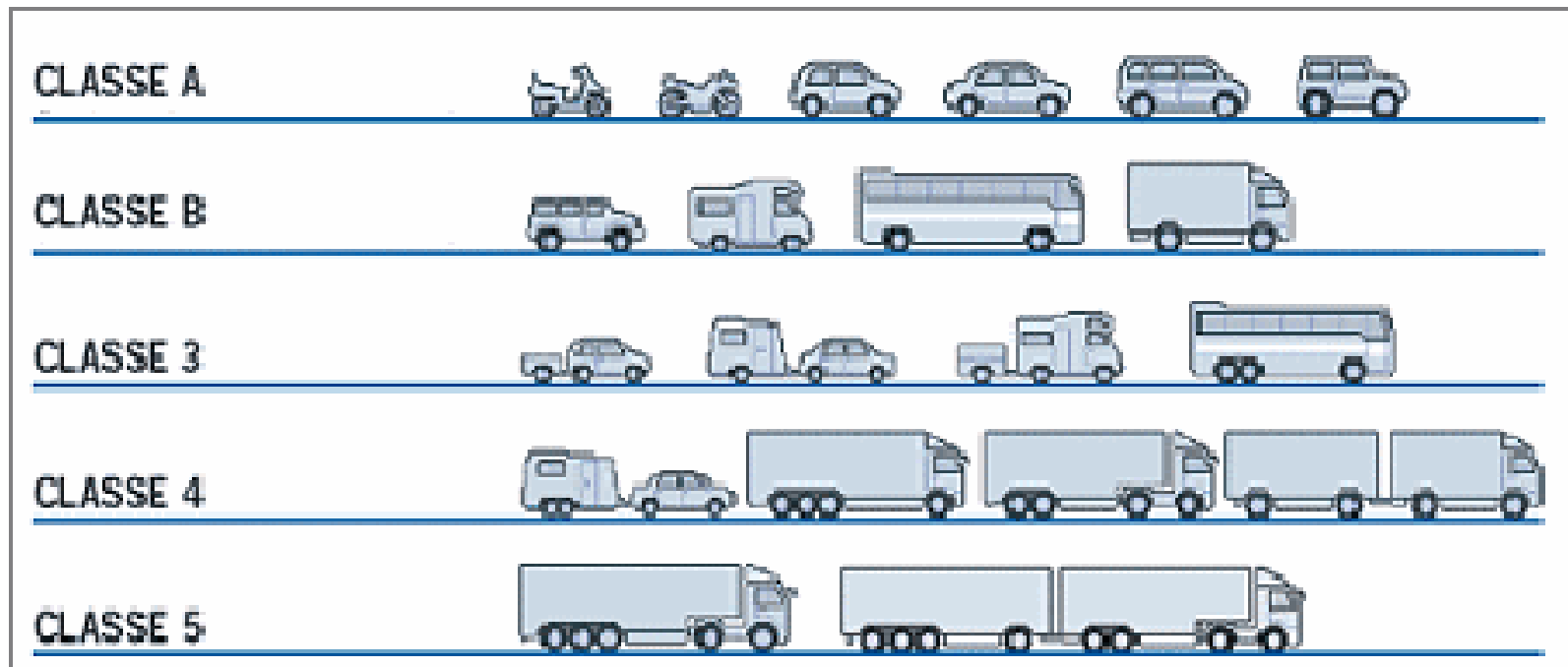
satelitní systémy




digitální tachograf



# HMOTNOST VOZIDLA – IT




# HMOTNOST VOZIDLA - SK

	
<b>3,5 – 12 t</b>	
<b>&gt; 12 t</b>	<b>2 nápravy</b>
	<b>3 nápravy</b>
	<b>4 nápravy</b>
	<b>5 a více náprav</b>



# HMOTNOST VOZIDLA - DE

 TOLL COLLECT <i>service on the road</i>
<b>&lt; 7,5 t</b>
<b>≥ 7,5 t &lt; 12 t</b>
<b>≥ 12 t ≤ 18 t</b>
<b>&gt; 12 t</b>

# EMISNÍ FAKTOR



**TOLL COLLECT**  
*service on the road*

<b>Kategorie</b>	<b>Emisní třída</b>
<b>A</b>	<b>Euro 6</b>
<b>B</b>	<b>Euro 5, EEV</b>
<b>C</b>	<b>Euro 4, Euro 3 + PMK 2 - 4</b>
<b>D</b>	<b>Euro 3, Euro 2 + PMK 1 - 4</b>
<b>E</b>	<b>Euro 2</b>
<b>F</b>	<b>Euro 1, Euro 0</b>

# MIMOŘÁDNÉ TARIFY – A

Trasa	Zpoplatněné trasy	km	2 osy €	3 osy €	4, 4+ osy €
A9 Pyhrn Bosruck	Spital/Pyhrn – Ardning	10	4,27 4,27	5,98 5,99	8,45 8,46
A9 Gleinalm	Ktn. St. Michael - Übelbach	25	10,40 10,41	14,58 14,60	21,69 21,71
A10 Tauern	Flachau - Rennweg	47	18,29 18,32	25,65 25,68	38,14 38,19
A11 Karawanken	St. Jakob/Rosental – Tunnel, Südportal	10	15,85 15,85	22,20 22,20	33,22 33,23
A13 Brenner	Innsbruck Amras – Brenner	35	21,25 21,25	29,75 29,75	44,61 88,46
S 16 Arlberg	St. Anton / Arlberg – Langen / Arlberg	16	8,01 8,01	11,22 11,23	16,71 16,73
A 12 Inntal	Kiefersfelden – Innsbruck Ost	75	16,69 16,69	23,39 23,39	33,05 33,05

sazby pro emisní třídu B (Euro 5, EEV)

 **noční tarif (22 – 05 hodin)**

Zdroj: [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)

# KATEGORIE KOMUNIKACE

Síť zpoplatněných komunikací od 1. 1. 2018  
Mautpflichtiges Strassennetz seit 1. Jänner 2018  
Tollable road network since January 1st, 2018

-  dálnice  
Autobahnen  
motorways
-  silnice  
Strassen  
roads



# DRUH VOZIDLA

**Autobusy**



**Nákladní vozidla**



# ZDROJE:

1. NOVÁK, R. a kol. *Mezinárodní kamionová doprava a zasílatelství*. Praha: C. H. Beck, 2013. ISBN 978-80-7400-514-5
2. NOVÁK, R. a kol. *Mezinárodní silniční nákladní přeprava a zasílatelství*. Praha: C. H. Beck, 2018. ISBN 978-80-7400-041-6
3. NOVÁK, R., PERNICA, P., KOLÁŘ, P., SVOBODA, L., ZELENÝ, L. *Přepravní, zasílatelské a logistické služby*. Praha: Wolters Kluwer ČR, 2011. ISBN 978-80-7357-735-3
4. <https://www.autostrade.it/en/il-pedaggio/le-classi-di-pedaggio>
5. <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/lkw-maut-ein-stueck-aus-dem-tollhaus-1114146.html>
6. <http://portal.dopravniinfo.cz/telematicke-aplikace/elektronicke-myto>
7. <https://www.sabre-roads.org.uk>
8. <https://www.szdc.cz/dopravci/prohlaseni-o-draze/prohlaseni-o-draze-2018>
9. <https://voyages.ideoz/fr/vignette-slovenie-tourisme-guide-voyage/>