

5HD404

„Mnichov 1938 a jeho důsledky. Hospodářský, sociální a politický vývoj za druhé republiky“

Materiál je doplňkovou didaktickou pomůckou k handoutu na dané téma. Je určen pro studijní a výukové účely, především k diskuzi v rámci přednášky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MŠMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

NĚMECKO-ČESKOSLOVENSKÝ PROTOKOL o stavbě odersko-dunajského průplavu (11/1938)

1. Německá a česko-slovenská vláda se dohodly vybudovati odersko-dunajský průplav. Německá říše a Česko-Slovensko postarají se podle podrobnějšího ujednání o náhradu nákladů připadajících na úseky průplavu, ležícího na jejich území.
2. Ku stanovení technických podkladů pro stavbu a provoz průplavu sejde se co nejdříve německo-česko-slovenská komise znalců.
3. Generelní projekt průplavu vypracuje vrchní stavební správa, zřízená ve společné dohodě obou vlád. Potřebné doklady /mapy, hydrologické údaje, výsledky sond atd./, dále snad již hotové projekty týkající se průplavu a jeho zásobování vodou budou oběma vládami přenechány pověřenému vypracování projektů.

4. O udržování, provozu průplavu a výši poplatků budou svého času sjednány úmluvy sledující co možná největší usnadnění provozu. Německá říše a Česko-Slovensko zajistí si navzájem rovní zacházení s jejich plavbami.

5. Německá vláda prohlašuje, že jest srozuměna s pozdějším připojením plavebního průplavu k Labi a ochotna vybudovati příslušnou část na německém území. Na připojení dalších průplavů na odersko-dunajský průplav se toho času nepomýšlí. Kdyby se později ukázala toho potřeba, bude takové připojení vyžadovati souhlasu obou stran. Kdyby někdo třetí měl zájem na připojení nebo na překladi, smějí se vyjednávání s ním dítí jen za oboustranné shody.

V Berlíně 19. listopadu 1938.

Za německou vládu:

Karl Ritter v. r.
Gähns v. r.

Za česko-slovenskou vládu:

gen. Husárek v. r.

Pramen: Archiv Ministerstva zahraničních věcí, IV. sekce, k. 170, čj. 33019/39.

Vládní nařízení č. 309/1938 ze dne 29. listopadu 1938 o některých opatřeních se zřízením průběžné automobilové silnice Vratislav – Brno – Vídeň

Vláda republiky Česko-Slovenské nařizuje podle § 138, odst. 1 zákona ze dne 13. května 1936, č. 131 Sb. z. a n., o obraně státu, a podle § 60 ústavní listiny:

Čl. I

Pro stavby, zařízení a práce spojené se zřízením průběžné automobilové silnice Vratislav – Brno – Vídeň platí opatření Stálého výboru ze dne 16. listopadu 1938, č. 291 Sb. z. a n., o vyvlastnění a o některých jiných opatřeních k účelům hospodářského přebudování státu nebo dočasného hospodářského zajištění nezaměstnaných osob, a to s těmito odchylkami:

- a) návrhy (oznámení, žádosti) podle §§ 4 a 5 podává stát česko-slovenský;
- b) získaná práva přenechá stát česko-slovenský stavebníku silnice v rozsahu pro zřízení silnice nutném;
- c) o oprávnění k užívání nemovitosti za účelem provedení potřebných přípravných prací (§ 4) lze rozhodnouti i bez slyšení stran; bylo-li takové rozhodnutí vyhlášeno v obci způsobem v místě obvyklým, není třeba doručovati písemné vyhotovení;
- d) proti stavebnímu projektu silnice nejsou námitky (§ 5, odst. 6) přípustné;
- e) ustanovení § 5, odst. 7, věty druhé a odstavec 8, § 8 a § 9, odst. 3 tu neplatí;
- f) stanovením trasy jest považovati stavbu silnice za pravoplatně povolenou (§ 14); silničním úřadem je tu ministerstvo veřejných prací, které bude též vykonávati práva a plniti povinnosti silniční správy podle §§ 14 až 16.

Čl. II

- (1) Ve věcech souvisících se zřízením průběžné automobilové silnice Vratislav – Brno – Vídeň přechází na ministerstvo veřejných prací veškerá působnost, která by podle platných předpisů příslušela jiným správním úřadům nebo orgánům česko-slovenským.

- (2) Ministerstvo veřejných prací může pověřiti jiný úřad, aby jeho jménem rozhodoval nebo činil opatření ve věcech uvedených v odstavci 1.

Čl. III

- (1) Němečtí státní příslušníci, zaměstnaní při stavbě průběžné automobilové silnice Vratislav – Brno – Vídeň, jsou vyňati z trestní pravomoci česko-slovenských soudů a podřízeni jediné trestní pravomoci německých soudů.
- (2) Ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na trestní činy, jichž se němečtí státní příslušníci, zaměstnaní při stavbě uvedené silnice, dopustili mimo stavební území a jež se na stavbu nevztahují.
- (3) Vznikne-li pochybnost o tom, zda a pokud jsou osoby uvedené v odstavci 1 vyňaty z trestní pravomoci česko-slovenských soudů, buď o tom vyžádáno ihned prohlášení ministerstva spravedlnosti, které je vydá v dohodě s ministerstvem veřejných prací.

- (4) Měl-li by býti proveden úkon trestního stíhání proti osobě vyňaté podle předešlých ustanovení z trestní pravomoci česko-slovenských soudů, nebo měl-li by býti s takovou osobou nebo u takové osoby proveden vůbec nějaký úkon trestního řízení, budiž postupováno podle předpisů o tom vydaných ministerstvem spravedlnosti v dohodě s ministerstvem veřejných prací. Není-li takových předpisů, budiž o tom podána ministerstvu spravedlnosti dříve zpráva a vyčkán jeho prohlášení o přípustnosti a formě takového úkonu. Ministerstvo spravedlnosti vydá takové prohlášení v dohodě s ministerstvem veřejných prací.
- (5) Prohlášení ministerstva spravedlnosti podle odstavce 3 nebo 4 jsou i pro soudy závazná.

Čl. IV

Toto nařízení platí pro zemi Českou a zemi Moravskoslezskou a nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr veřejných prací v dohodě s ministry vnitra a spravedlnosti a ostatními zúčastněnými ministry.

Syrový v. r.

Dr. Chvalkovský v. r.

Černý v. r.

Dr. Kalfus v.r.

Dr. Bukovský v. r.

Dr. Karvaš v. r.

Kajdoš v. r.

Husárek v. r.

Dr. Feierabend v. r.

Dr. Zenkl v. r.

Ing. Vavrečka v. r.

Pramen: Sbírka zákonů a nařízení ČSR, Praha 1938.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Toto dílo podléhá licenci Creative Commons
Uveďte původ – Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní.

